

TAP vai fazer manutenção do motor LEAP 1A

A Companhia assinou um protocolo com a CFM, fornecedora dos motores dos aviões A320neo, e vai passar a realizar *in-house* a manutenção total destas aeronaves

A manutenção dos novos Airbus A320neo, que a TAP está a receber este ano e que vai continuar a receber até 2025, num total de 36 aeronaves, vai poder ser assegurada, na sua totalidade, pela área de Manutenção & Engenharia da TAP.

A Companhia acaba de assinar um protocolo com a CFM, fornecedora dos motores dos Airbus A320neo, que permitirá à TAP beneficiar da formação e certificação necessárias para desenvolver todas as atividades de reparação relacionadas com os motores destas aeronaves da sua frota, conferindo ainda à Companhia a possibilidade de fornecer estes serviços de manutenção de motores aos seus próprios Clientes.

“Este acordo é de grande importância para a TAP, uma vez que nos permitirá manter a flexibilidade, bem como níveis de operacionalidade da frota TAP muito elevados, além de nos dotar de uma oferta de serviço para terceiros igualmente relevante no mercado”, afirma Mário Lobato Faria, Chief Technical Officer da TAP.

“Estamos satisfeitos por levar a nossa relação duradoura com a TAP a outro nível”, afirmou Gaël Meheust, Presidente e CEO da CFM Internacional. “Como parte do compromisso da CFM, apoiaremos a TAP na sua estratégia enquanto fornecedor de serviços de suporte, a nível mundial, permitindo aos clientes da LEAP manterem um nível de utilização que estabeleça uma referência no nosso setor”.

A TAP possui neste momento três aviões equipados com estes motores, em toda a sua frota da família Airbus A320. Até ao final deste ano, a TAP terá realizado 61 intervenções de manutenção destes motores nos seus próprios aviões e cerca de 66 intervenções para Clientes. No próximo ano, a Companhia estima aumentar ainda mais os serviços a terceiros.